

Lange wandeling naar Bunschoten en Spakenburg

Al heeft Amersfoort zich steeds verder naar het Noorden uitgebreid, tussen Vathorst en Bunschoten ligt nog een flink open gebied. Ook in Bunschoten-Spakenburg is heel wat nieuwbouw, maar de oude kernen zijn behouden. Bunschoten heeft een interessante historie; het kreeg in de Middeleeuwen zelfs stadsrechten. In Spakenburg floreerde de visserij en draait het nog steeds om de bruine vloot.

Lengte van de wandeling: 16 km

Startpunt: Station Vathorst

Eindpunt: Bushalte Goudoever, Bunschoten-Spakenburg

Openbaar vervoer

Heen: Trein Centraal Station – Vathorst x:12, x: 29, x:42, x:59 uur; reisduur 6 min. Alternatief: bus 3, 5 of 7.

Terug: Bus 76 Bunschoten – Centraal Station x:10, x:25, x:40, x:55 uur; reisduur 28 minuten.

Horeca

Na ca. 6 km Grandcafé en Partycentrum De Kooi, Zevenhuizerstraat 1, 3751 LC Bunschoten-Spakenburg, T. (033) 2994033. Open vanaf 12:00 uur

Na ca. 9 km Wieken Brasserie, Stadsspui 4, 3752 CL Bunschoten-Spakenburg, T. (033) 2990887. Open vanaf 11:00 uur.

Na ca. 12,5 km diverse cafés en restaurants in het centrum van Spakenburg.

Routebeschrijving

Verlaat Station Vathorst aan de kant van het busstation en sla RA (brug over), Terschellingkade. Volg het fietspad ca. 500 m en sla op het kruispunt LA, Domstraat. Ga RD, fietspad (Nieuw Laakpad). Passeer boerderij De Nieuwe Laak. Steek de Achterhoekerweg over en ga RD, graspad langs de Laak. Volg dit graspad ca. 2 km. Bij de eerste brug LA en weer RA, fietspad. Waar het fietspad naar links buigt RD, graspad. Volg dit pad tot de Laaksluis. (Voor bezoek aan De Kooi hier RD over vlonder.)

Ga RA over de sluis en meteen LA, trap naar beneden. Volg het pad tussen de N806 en het water over ca. 700 m. Sla meteen na de brug scherp RA, trap naar beneden en ga onder de weg door.

Ga na de trap omhoog RD, Griete-Meutjepad. Neem de eerste brug LA en ga RA langs de andere kant van de sloot. Ga LA, Tabakskamp en loop die straat helemaal uit. Verlaat de nieuwbouwwijk via een brug en ga Ra langs de Oostelijke Randweg. Steek die over voor de rotonde en ga RD, De Kleine Pol.

Sla op het tweede kruispunt RA, Dorpsstraat. Ga na ca. 300 m LA bij parkeerplaats, Botermarkt. Aan het eind RA, Stadsgracht. Houd bij Molen De Hoop rechts aan, Stadsspui. Aan het eind RA, Kolkplein en RD, Dorpsstraat. Sla vlak voor de Catharinakerk LA, voetpad. Aan het eind LA, Poststraat. Voorbij de Zuiderkerk RA, Oosterstraat. Sla na speelterreintje LA, voetbrug. Ga LA Rengersweg.

Steek de Bickersweg over en volg het fiets/voetpad RA naar de Oostelijke Randweg. Steek deze over en sla na ca. 30 m LA, De Akkerweg. Neem het eerste pad RA, voet/fietspad langs begraafplaats. Volg dit pad met een bocht naar links tot een brug. Ga RA en meteen LA en vervolg het pad aan de andere kant van het water. Volg dit pad tot aan de dijk langs het Randmeer, Oostdijk.

Sla LA en volg de dijk, overgaand in Zuiderzeeboulevard. Sla voor het havenkantoor LA, Kerkemaat. Ga aan het eind van de haven RA, Weikamp en dan RD, Hoekstraat. Sla na ca. 25 m RA naar de Oude Haven en loop LA langs de kade. Ga aan het eind van de haven RA, Spuiplein en weer RA, Oude

Schans. Neem de eerste straat RA, Havenstraat en loop deze helemaal uit. Sla vlak voor de pier LA, voetpad langs het Randmeer.

Sla na de sportvelden en voor een speeltuintje LA, voetpad. Ga ter hoogte van een parkeerterrein RA, trap op. Steek de Westdijk over en ga RD, trap af naar de Flevolaan. Sla aan het eind RA. Volg het voetpad tot de Zuiderzeelaan. Sla LA en na ca. 30 m RA, Wieringervlaak. Loop RD, voetpad. Aan het eind LA, voetpad tussen de bebouwing en weilanden. Sla voor een kerkgebouw LA en volg dit pad met twee haakse bochten eerst naar rechts dan naar links. Loop RD, Heemstedesingel. Aan het eind RA, Groen van Prinsterersingel en bushalte.

Achtergrondinformatie

Vathorst

Vathorst is een Vinexlocatie van Amersfoort. Hier is in 2001 begonnen met de bouw van 11.000 woningen. De wijk bevindt zich op het grondgebied van de voormalige gemeente Hoogland. Ook is voor de wijk het grondgebied van de gemeente Amersfoort uitgebreid ten koste van Nijkerk en de voormalige gemeente Hoevelaken. Vathorst staat bekend om de afwisselende architectuur, kunst in de openbare ruimte, het vele historische groen en een hoog voorzieningenniveau.

Bronnen: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Vathorst> en <https://www.vathorst.nl/vrijetijd/cultuur/architectuur-in-de-wijk/>

't Hammetje

't Hammetje is een perceel met een sprookjesachtig bouwwerk aan de Domstraat. Het is een folly en heeft twee torens, Willem I en Willem II. Een deel van het acht ha. grote terrein bestaat uit een ontzandingsplas die werd gegraven voor de aanleg van de A28.

Bedenker en naamgever Willem Ham bouwde het sinds 1988 als vesting tegen de oprukkende stad. Het perceel beplante hij met bomen en struiken. Als materiaal voor het fort gebruikte hij veldkeien, puin en rioolbuizen. Dit combineerde hij met materialen als kerkrampen, landbouwwerktuigen en beeldjes. Daarnaast legde hij met puin enkele eilanden aan.

Ham verkocht zijn landgoed in juli 2005 aan de gemeente Amersfoort en het Ontwikkelingsbedrijf Vathorst, om de Verbindingsweg tussen Vathorst en op- en afrit 8a van de A28 mogelijk te maken. Hij overleed in 2006 na een kort ziekbed. Het perceel is niet toegankelijk voor publiek.

Bron: https://nl.wikipedia.org/wiki/%27t_Hammetje

De Laak en de Laakzone

De Laak is een deels gekanaliseerd riviertje dat de afwatering van het veengebied tussen Hoevelaken en Nijkerkerveen verzorgt. De beek is al rond 1200 vergraven tot een kanaal. Van oudsher was de Laak de grens tussen het gebied van de bisschop van Utrecht en de hertog van Gelre.

In 2015 werd het project Laakzone uitgevoerd om de recreatieve mogelijkheden in Nationaal Landschap Arkemheen tussen Vathorst en Bunschoten-Spakenburg te vergroten. Daarbij werden sluizen en bruggen verbeterd en/of verplaatst, nieuwe fietspaden en natuurvriendelijke oevers aangelegd. Ook kwamen er voorzieningen voor kano's en andere recreatievaartuigen.

Bron: [https://nl.wikipedia.org/wiki/Laak_\(Eemvallei\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Laak_(Eemvallei))

Bunschoten

De gemeente Bunschoten heeft een rijke historie. Het ontstaan van Bunschoten wordt geplaatst in de late Middeleeuwen. Al in het jaar 1294 was er sprake van een nederzetting die met de naam Hegeschoten werd aangeduid. Nauwelijks een halve eeuw later was het plaatsje belangrijk genoeg om stadsrechten te krijgen. De belangrijkste reden daarvoor was de strategische ligging tussen de gewesten Holland en Gelre en de ligging aan de destijds strategisch belangrijke rivier de Eem.

Toch duurde deze situatie maar kort. Bunschoten was niet trouw aan de bisschop van Utrecht. Als represaillemaatregel verwoestte de bisschop de jonge stad. Dat betekende voor Bunschoten een streep

door een rooskleurige toekomst. Met het oog op die toekomst was voor beide zijden van de Dorpsstraat een uitbreidingsplan in voorbereiding. Het stratenpatroon was al aangelegd, maar door de verwoesting bleef dit uitbreidingsplan onbebouwd. Zo komt het dat er tussen de Stadsgracht en de Dorpsstraat een open weidegebied ligt.

Bron: <https://www.erfgoedbunschoten.nl/geschiedenis>

Spakenburg

Van oudsher is Spakenburg een vissersdorp. Sinds de aanleg van de Afsluitdijk is de vissersvloot gekrompen, maar visverwerking en vishandel spelen nog een belangrijke rol in de plaatselijke economie.

In de havens van Spakenburg lagen de bidders waarmee de vissers hun brood verdienden. Het dorp telde rond 1892 ongeveer tweehonderd vissersschepen. Na de afsluiting van de Zuiderzee en het ontstaan van de Flevopolders ging het met de vissersvloot bergafwaarts. Tegenwoordig zijn er nog dertig bidders, die in de Oude Haven liggen. De bidders worden alleen nog gebruikt voor de pleziervaart.

Eind jaren tachtig is in Spakenburg de laatste bidder van de helling gelopen. Sindsdien doet de scheepswerf dienst als restauratiewerf voor historische schepen.

Bron: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Spakenburg>

